

KSÚS Vysočiny, p.o, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1, E-mail: ksusv@ksusv.cz

Investor i Správce mostu:


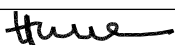

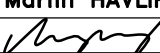

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace



Krajská správa a údržba silnic Vysočiny

Souřadnicový systém: JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 110 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL 	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D. 724007830, dsn@pontex.cz 	
Tech. kontrola:	Ing. Martin HAVLÍK 	Vypracoval:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D. 724007830, dsn@pontex.cz 	
602619782, mha@pontex.cz				

Objednatel:	KSÚS Vysočiny, p.o.	Obec:	Jaroměřice nad Rokytnou	Kraj:	Kraj Vysočina
Akce:	III/36078 Jaroměřice n. Rokytnou – most ev. č. 36078–2			Datum	Stupeň
Část:				05/2019	PDPS
Příloha:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					A

Obsah

1. Identifikační údaje	2
2. Základní údaje o stavbě.....	2
2.1. Stručný popis stavby	2
2.2. Předpokládaný průběh stavby	3
2.3. Vazby na územní plánování	3
2.4. Charakteristika území a jeho dosavadního využití	3
2.5. Vliv technického řešení a provozu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	4
2.6. Dopad stavby na dotčené území.....	4
2.7. Zaměření a vytyčení stavby.....	4
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4. Členění stavby	5
5. Podmínky realizace stavby	5
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	5
5.2. Uvažovaný průběh výstavby	5
5.3. Zajištění přístupů na stavbu, zařízení staveniště	5
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	5
6. Přehled vlastníků a správců	6
7. Předávání částí stavby do užívání.....	6
8. Souhrnný technický popis stavby	6
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	7
10. Dotčená ochranná pásma a památkové zóny	7
10.1. Ochranná pásma	7
10.2. Památkové zóny	8
10.3. Přírodní ochranné zóny	8
11. Zásah stavby do území	8
11.1. Bourací práce	8
11.2. Kácení mimolesní zeleně a její náhrada.....	8
11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	8
11.4. Zásah do pozemků, ZPF a rekultivace	8
11.5. Vyvolané změny staveb	9
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	9
13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí.....	9
13.1. Ochrana krajiny a přírody	9
13.2. Hluk a emise z dopravy	9
13.3. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	10
13.4. Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě	10
13.5. Nakládání s odpady	11
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	11
15. Další požadavky	11
15.1. Požadavky na dodržení užitných vlastností stavby	11
15.2. Bezbariérové užívání stavby	11
15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	11
16. Další stupně dokumentace	12

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby:	III/36078 Jaroměřice nad Rokytnou – most ev.č. 36078-2
Druh stavby:	rekonstrukce
Komunikace:	silnice III/36078
Obec:	Jaroměřice nad Rokytnou
Katastrální území:	Jaroměřice nad Rokytnou (657506), Popovice nad Rokytnou (657514)
Místní správní úřad:	Městský úřad Jaroměřice nad Rokytnou
Kraj:	Kraj Vysočina
Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Stavebník:	Kraj Vysočina Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Projektant objektu:	Pontex spol. s.r.o. Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4 <i>Zodpovědný projektant objektu:</i> Ing. Daniel Šindler <i>Tel.:</i> 724 007 830, <i>e-mail:</i> sindler@pontex.cz
Stupeň PD:	PDPS
Datum:	květen 2019

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis stavby

2.1.1. Popis stavby

Stavbou je řešena náhrada stávajícího mostu, který je ve špatném stavebně technickém stavu, novým mostem. Stávající most bude kompletně odstraněn a bude nahrazen mostem novým, a to včetně jeho založení.

2.1.2. Funkce a význam stavby

Stavbou se zvýší bezpečnost na převáděné komunikaci a zároveň se sníží nároky na údržbu mostu. Současně se zvýší maximální možné zatížení komunikace (již nebude omezena zatížitelnost komunikace únosností mostu).

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude provedena za kompletní uzavírky komunikace. Silniční provoz bude veden po objízdné trase. Pro provoz pěších bude v rámci stavby zřízena provizorní lávka a provizorní napojení této lávky na neopravované části komunikace.

Vlastní stavba bude zahájena odstraněním potřebných vrstev vozovky a snesením stávajícího mostu, tedy příslušenství a nosné konstrukce. Spodní stavba bude ubourána do takové úrovně, aby mohla být založena spodní stavba mostu nového. Následně bude založena a zhotovena spodní stavba nového mostu a bude provedena nová nosná konstrukce. Následně budou provedeny přechodové oblasti. Pak bude provedeno příslušenství mostu a nová komunikace v úseku stavby. Úprava toku v místě stavby bude provedena ve vhodném okamžiku výstavby. Podrobněji o předpokládaném průběhu výstavby viz příloha E.1 – Plán organizace výstavby.

2.3. Vazby na územní plánování

Jde o opravu mostu, jejím provedení dojde pouze ke zlepšení stavebního stavu mostu. Tato stavba tak nemá vazby na územní plánování. Stávající stav využívání území bude zachován.

2.4. Charakteristika území a jeho dosavadního využití

2.4.1. Druh komunikací a jejich funkce

Převáděnou komunikací je silnice III/36078 spojující město Jaroměřice nad Rokytnou s jeho částí Popovice. Současně spojuje město s jeho vlakovou stanicí, která se nachází v jeho části Popovice. Komunikace má především funkci místní komunikace, tedy komunikace místního významu.

2.4.2. Charakter překážky a převáděné komunikace

Převáděná komunikace

Převáděnou komunikací je silnice třetí třídy. Komunikace je zpevněná s živičnou vrchní vrstvou. Šířka zpevněné vozovky je přibližně 6 m. V místě stavby je komunikace v přímé, za mostem navazuje pravostranný směrový oblouk. Podélně je komunikace téměř vodorovná.

Překážka

Překážku tvoří řeka Rokytná (IDVT 10100032) v kilometru toku 73,2. Řeka je v místě mostu v přímě. Koryto toku je před za mostem přírodní, v oblasti mostu je regulované betonovými zídkami a břehu jsou zpevněny.

2.4.3. Územní podmínky

Stavba je umístěna v extravilánu mezi městem Jaroměřice nad Rokytnou a jeho částí Popovice. Most je od hranice města vzdálen přibližně 100 m. Terén v okolí mostu je tvořen loukami a poli. Komunikace je v místě mostu v mírním násypu, okolní terén je 2 – 2,5 m níže, než je niveleta komunikace.

Dle vyjádření správců sítí se v oblasti stavby nachází podzemní sdělovací vedení společnosti CETIN, podzemní plynovod společnosti GasNet, kanalizace a vodovod společnosti Vodárenská akciová společnost, a.s., sloup VO s nadzemním vedením, které patří městu. Dále

se na mostě na povodní straně nachází chránička neznámého vlastníka. Poloha sítí je následující:

- CETIN – optický kabel vedení souběžně s komunikací vlevo (na patě svahu). V místě mostu se vedení oddaluje – vedení nebude stavbou zasaženo
- CETIN – nepoužívané podzemní vedení vedené souběžně s komunikací vlevo (na patě svahu blíže než používaný optický kabel) – může být zasaženo výkopem pro založení nového mostu (nepředpokládá se)
- GasNet – vedení STL plynovodu souběžně s komunikací vpravo (na patě svahu) – vedení nebude stavbou zasaženo
- Vodárenská akciová společnost – vodovod vpravo souběžně s komunikací, kanalizace na předmostí opěry OP1 křížuje komunikaci
- VO – sloup na pravé straně komunikace za opěrou OP1 – v rámci stavby bude přeložen

2.5. Vliv technického řešení a provozu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavbou je nahrazen stávající mostní objekt novým. Nový most mírně zlepší průtokové poměry řeky pod mostem. Provoz na komunikaci bude veden stejným způsobem.

Vlastní stavba je stavba běžného menšího rozsahu, která nemá zásadní vlivy na krajinu, zdraví ani životní prostředí. Během stavby budou přijata běžná opatření k ochraně vodního toku.

2.6. Dopad stavby na dotčené území

Jedná se o náhradu stávajícího mostu novým mostem. Nový most bude obdobných rozměrů mostu stávajícímu. Dopad na dotčené území je tak minimální.

2.7. Zaměření a vytyčení stavby

Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Všechny projektem udávané souřadnice a výšky jsou v uvedeném souřadnicovém a výškovém systému.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1.1. Podklady a požadavky investora

- požadavky na vypracování projektové dokumentace
- mostní list stávajícího mostu
- diagnostický průzkum mostu (Diagnostika stavebních konstrukcí s.r.o. - 11/2017)

3.1.2. Ostatní podklady

- geodetické zaměření
- údaje z katastru nemovitostí
- průzkum inženýrských sítí dotazem u správců (je součástí projektové dokumentace)

3.1.3. Podmínky z projednávání dokumentace

Veškeré podmínky z projednání dokumentace jsou v dokumentaci zapracovány.

3.1.4. Podmínky dotčených orgánů

Budou doplněny na základě vyjádření těchto orgánů k projektové dokumentaci.

4. Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 001 – Odstranění stávajícího mostu
- SO 201 – Most
- SO 202 – Provizorní lávka
- SO 401 – Přeložka sloupu VO

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V blízkosti této stavby je plánován obchvat města Jaroměřice nad Rokytnou (silnice II/360). Tento obchvat má na křížení s komunikací III/36078 vést na mostním objektu a křížovat tuto komunikaci mimoúrovňě bez napojení. Připravovaná stavba se tak se stavbou obchvatu neovlivňuje.

Vliv stavby na další stavby jiných stavebníků není znám a není předpokládáno, že by tato stavba takovýto vliv mohla mít.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby

Viz 2.2.

5.3. Zajištění přístupů na stavbu, zařízení staveniště

Staveniště je přístupné po stávající komunikaci, která je objektem mostu převáděna. Provedení staveništních komunikací se nepředpokládá. Podrobně o zařízení staveniště viz část E – Zásady organizace výstavby.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po celou dobu stavby bude komunikace v místě mostu uzavřena. Silniční doprava bude vedena po objíždné trase. Pro pěší bude v oblasti mostu zřízena provizorní lávka. Podrobně se dopravním omezením a značením věnuje příloha E.2 – Dopravně-inženýrská opatření.

6. Přehled vlastníků a správců

Objekt	Vlastník	Správce
Most	Kraj Vysočina	KSÚS Vysočiny, p.o.
Silnice III/36078	Kraj Vysočina	KSÚS Vysočiny, p.o.
řeka Rokytá	Česká republika	Povodí Moravy, s.p., Závod Dyje
Sdělovací kabely	CETIN a.s.	CETIN a.s.
Veřejné osvětlení	Město Jaroměřice nad Rokytnou	Město Jaroměřice nad Rokytnou
Plynovod	GasNet, s.r.o.	GridServices, s.r.o.

Přehled dotčených pozemků a jejich vlastníků je uveden v příloze G.2 – Majetkoprávní elaborát.

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude do užívání předána jako celek. Relativně samostatně je možné předat do užívání přeložky inženýrských sítí resp. VO.

8. Souhrnný technický popis stavby

Stavba bude provedena kompletním odstraněním stávajícího mostu a výstavbou nového mostu. Nový most bude tvořen rámovou železobetonovou konstrukcí. Délka přemostí je shodná se stávajícím mostem. V rámci stavby bude upraven tvar koryta (berm) pod mostem, a bude tak zvětšen průtočný profil pod mostem.

Podrobný technický popis je třeba čerpat z příloh části C, která se věnuje technickému řešení.

SO 001 – Odstranění stávajícího mostu

Stávající most bude kompletně odstraněn. Most je tvořen dvěma masivními železobetonovými opěrami, které jsou doplněné o krátká rovnoběžná křídla. Nosná konstrukce je tvořena osmy železobetonovými trámy spojenými deskou. Nosná konstrukce je šikmá s úhlem cca 79°. Rozpětí nosné konstrukce je přibližně 9,4 m.

SO 201 – Most

Konstrukce nového mostu je navržena jako polorámová železobetonová konstrukce o jenom poli založená hlubinně na mikropilotách.

Most bude založena hlubinně na mikropilotách. Základová spára obou opěr je navržena na úroveň 420,0 m n. m. Spodní stavba je tvořena stěnami rámové konstrukce. Stěny budou založena na základových pasech šířky 2,4 m a výšky 0,8 m. Stěny budou tloušťky 0,8 m a výšky přibližně 2,3 m. Na stěny navazují rovnoběžná vetknutá křídla. Všechna křídla mají shodnou délku 4,8 m (měřeno od líce stěny).

Mostovka je tvořena železobetonovou deskou světlého rozpětí 9,2 m (měřeno v ose mostu). Dolní povrch desky je příčně v jednotném sklonu 2,5 % (shodně se sklonem komunikace), horný povrch sleduje příčný sklon vozovky 2,5 % k pravé římse, pod římsou je navržen

protispád ve sklonu 4 %. V podélném směru deska mostovky sleduje podélný sklon vozovky (jednostranný spád). Tloušťka desky v ose mostu je ve středu rozpětí 0,5 m, u opěr se pak na vzdálenost 2,0 m náběhy tloušťka zvětšuje na tloušťku 0,8 m v lici opěr. Deska je vetknuta do stěn rámu.

Na nosné konstrukci budou provedeny nové železobetonové římsy. Záchytný systém bude tvořen na obou stranách ocelovým svodidlem se stupněm zadržení H2. Na levé straně bude osazeno zábradlní svodidlo se svislou výplní, na pravé straně na širší římsě mostu mostní svodidlo. Na pravé straně na kraji římsy bude záchytný systém doplněn o ocelové zábradlí se svislou výplní.

SO 202 – Provizorní lávka

Objekt je tvořen provizorní stezkou pro chodce, která během stavby převede chodce v místě stavby přes řeku Rokytnou. Pro převedení přes řeku bude osazena lávka. Před dokončením celé stavby tento objekt kompletně odstraněn.

SO 401 – Přeložka sloupu VO

Objekt řeší přeložku sloupu VO, který je na pravém předmostí opěry OP1, o přibližně 3 m od mostu. Tím bude sloup VO posunut mimo konstrukci nového mostu.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Výsledky a závěry všech dostupných podkladů průzkumů a měření jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Seznam podkladů je uveden v článku 3.

10. Dotčená ochranná pásma a památkové zóny

10.1. Ochranná pásma

V rámci projektové přípravy bylo provedeno ověření stávajících a nově připravovaných inženýrských sítí.

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

- | | |
|----------------------|------------------------|
| • Silnice III. třídy | 15 m od osy vozovky, |
| • Nadzemní vedení VO | bez ochranného pásma, |
| • Sdělovací vedení | 1,5 m od kraje potrubí |
| • STL plynovod | 1 m od kraje potrubí |
| • Vodovod | 1,5 m od kraje potrubí |

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích
- zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích
- zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon
- zákon č. 274/2001 Sb., ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

10.2. Památkové zóny

Stavba neleží v žádné památkově chráněné oblasti a ani vlastní stavba není nikterak památkově chráněna.

10.3. Přírodní ochranné zóny

Stavba se nenachází v oblasti žádného chráněného území. V blízkosti stavby se nenachází žádné solitérní prvky ochrany přírody a krajiny.

11. Zásah stavby do území

11.1. Bourací práce

V rámci stavby budou prováděny bourací práce. Bude snesena nosná konstrukce mostu a bude odstraněna spodní stavba. Části založení spodní stavby, které nebudou bránit založení nového mostu, budou ponechány. Pro demolici mostu bude v rámci realizace vypracována samostatná dokumentace (technologický postup demolice), která zohlední konkrétní zvolené technologie a mechanizaci vybraného zhotovitele.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

V rámci stavby se nebudou kácet vzrostlé stromy. Bude pouze vymýcena náletová zeleň. Jeden vzrostlý strom (na pozemku p.č. 356/2 katastrálního území Popovice nad Rokytnou) se nachází v těsné blízkosti stavby. Tento strom bude během stavby ochráněn před poničením stavbou.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

11.3.1. Bilance zemních prací

V rámci stavby se nepředpokládají rozsáhlejší zemní práce, půjde pouze o výkopy pro založení nového mostu. Předpokládá se, že většina výkopu bude použita zpět do zásypů.

11.3.2. Konečná úprava terénu

Na všechny stavbou dotčené plochy, které nebudou zpevněny nebo upraveny jinak, budou ohumusovány a osety travou. Dotčené zemědělské pozemky budou upraveny orníci v tloušťce dle původního stavu. Koryto vodoteče bude upraveno dle požadavku jejího správce.

11.4. Zásah do pozemků, ZPF a rekultivace

11.4.1. Zásah do ZPF a rekultivace

Stavba zasahuje do pozemků chráněných ZPF, avšak pouze dočasným záborem. Po dokončení stavby budou všechny chráněné pozemky ZPF zasažené stavbou uvedeny do původního stavu, tj. upraveny rozprostřenou orníci v mocnosti původní ornice.

Všechny dotčené pozemky budou upraveny do původního stavu (viz článek 11.3.2).

11.4.2. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebude trvalým ani dočasným zábořem dotčen žádný pozemek určený k plnění funkce lesa. Plánovaná stavba se nedotýká pozemku do vzdálenosti 50 m od okraje lesa (§ 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů).

11.4.3. Zásah do jiných pozemků

Přehled pozemků, které jsou stavbou zasaženy, a jejich podrobné údaje jsou uvedeny v příloze G.2 – Majetkoprávní elaborát. Pozemky budou pro stavbu smluvně zajištěny investorem akce.

11.5. Vyvolané změny staveb

Touto stavbou nejsou vyvolány změny jiných staveb.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Navržená stavba nemá zvláštní nároky na zdroje. Rozsah potřebných zdrojů je věcí vybraného zhotovitele stavby a jím použitých technologií. S ohledem na předpokládanou technologii a její spotřeby zdrojů je obecně možné použití jejich mobilních zdrojů.

13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

13.1. Ochrana krajiny a přírody

V rámci celé stavby je třeba respektovat a pracovat v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. – Zákon o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

13.2. Hluk a emise z dopravy

13.2.1. Hluk

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003 v platném znění a Nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluková zátěž po dokončení stavby

Provedením stavby se využívání komunikace ani přilehlého území nemění. Nedojde tedy ani ke změně úrovně hluku souvisejícím s provedením stavby a jejím uvedením do provozu.

Hluková zátěž během výstavby

Stavba se nachází v blízkosti obytné zástavby. Hygienické limity pro **Hluk ze stavební činnosti** jsou uvedeny v Nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a dodavatel stavby je povinen tyto limity dodržet.

Pro snížení hlučnosti při provádění stavby jsou doporučena tato opatření:

- všechny stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin.
- staveništní dopravu organizovat dle možností mimo obydlené zóny.
- zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny)
- kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny)
- včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

13.3. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Ochrana vod povrchových a podzemních a hospodárné využívání vodních zdrojů vyplývá ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), který byl schválen v červnu 2001, s účinností od 1. ledna 2002. Ochranná pásma vodních zdrojů, ochranná pásma léčivých zdrojů a minerálních vod stolních, chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) nejsou stavbou dotčena.

Na ploše ZS i v obvodu celé stavby je třeba dodržet bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro tato místa obecně platí důkladné zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ve větší míře ke kontaminaci podloží.

13.4. Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací musí být respektováno nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života, vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy v platném znění. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce;
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č. 128/1999 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

Vzhledem k rozsahu prací na stavbě bude v rámci přípravy realizace zakázky učen koordinátor bezpečnosti práce na stavbě a zhotoven Plán bezpečnosti a ochrany zdraví – BOZP“.

13.5. Nakládání s odpady

Veškerý vybouraný materiál bude tříděn dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru. Pro nakládání s odpady je vypracována samostatná příloha dokumentace.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti stavby jsou zajištěny tím, že navržená stavba splňuje všechny zákonné předpisy, dle kterých jsou tyto stavby navrhovány. Jedná se především o soubory norem ČSN, technických předpisů, technických kvalitativních podmínek apod. vše v platném znění. Dále je stavba navržena dle všech souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a všech navazujících předpisů, vše též v platném znění.

15. Další požadavky

15.1. Požadavky na dodržení užitných vlastností stavby

Projekt je navržen v souladu s ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů a dalšími příslušnými TP a souvisejícími resp. navazujícími předpisy.

Požadavky na údržbu mostu, převáděné komunikace a dalších zpevněných ploch vycházejí rovněž z výše zmíněných TP a ČSN.

15.2. Bezbariérové užívání stavby

Celé okolí stavby není řešeno pro bezbariérový přístup. Bezbariérové užívání stavby tedy projektem není řešeno, jelikož by nemělo návaznosti.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1. Povodně

Stavba je masivní železobetonová tvořená rámovou konstrukcí. Založení je navrženo hlubinné. Tato konstrukce je odolná vůči účinkům povodně.

15.3.2. Podzemní voda

Hladina podzemní vody bude v místě mostu úzce spjatá s hladinou vody v řece. Základová spáry tak je umístěn pod hladinou vody. Dolní části spodní stavby tak budou ovlivňovány podzemní vodou. Odolnost těchto konstrukcí tak bude volen bezpečně na stupni XA2.

15.3.3. Bludné proudy

V rámci stavby nebyl prováděn korozní průzkum. Vzhledem k charakteru prostředí a jeho poloze lze usuzovat, že stupeň agresivity prostředí dle ČSN 03 8375 a TP 124 nebude více než stupeň 3. V rámci návrhu ochrany konstrukcí proti účinkům bludných proudů bude postupováno v souladu s TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“.

16. Další stupně dokumentace

Tato dokumentace slouží výhradně pro výběr zhotovitele. Pro vlastní realizaci je nutno vypracovat realizační dokumentaci, která bude řešit detaily, výkresy výztuže atd. Součástí realizační dokumentace bude i upřesnění povodňového a havarijního plánu a případné upřesnění dopravních opatření s ohledem na stav v konkrétním období výstavby.

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení (betonáže, pokládky izolací...). U konstrukcí, kde je to nutné nebo běžné je nutno zajišťovat VTD a přejímky ve výrobě (ocelové prvky apod.).